

Legenda - stávající stav

- skutečný stav
- stávající VO
- plot
- terén - pás x hrana
- KMD - hranice parcel
- kanalizační šachta, vpust
- stávající strom
- kanalizační šachta kulatá
- sloup pro inženýrské sítě
- stávající dopravní značky
- vodovodní šoupě
- telefonní ústředna
- stávající vjezd
- opěrná zeď stávající

Legenda - návrh

- komunikace - dlažba, žulové odseky 'divoká mozaika' plocha celkem 1196m² (A 525,6m², B 670,4m²)
- vjezdy - žulové odseky s deskovou dlažbou plocha celkem 316,52m² (A 231,15m², B 75,37m²)
- travní porost doplněný vhodnou zelení plocha celkem 414m² (A 284m², B 130m²)
- žlab - dlažba, žulové křesílky plocha celkem 111m² (A 69,5m², B 41,5m²)
- zídka z žulových kopců SO 202 délka 25,6m, SO 202a délka 1,8m
- výhledy - žulové odseky s deskovou dlažbou plocha 32m² (započteno v celku vjezdů)
- opěrná zídka - rekonstrukce
- pohledový kámen - kamenná kůra plocha 28,58m² (A 28,58m², B 14,48m²)
- návrh komunikace
- návrh komunikace - žulový krajník délka celkem 260m (A 93,5m, B 166,4m)
- uliční vpust 15ks, VO 10 ks
- vpust střešního svahu - gažpr 1 ks
- liniová vpust s litinovou mříží 7ks
- navržená zelen - keř a porost
- revizní šachta kanalizace

Přechodné dopravní značení musí být v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy I a umístěné na červenobílé pruhovalých sloupcích.

Nebezpečná místa (zejména výkop) budou ohrazena - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo neviditelné osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 - 250 mm), samostatné označení výstražnými páskami je nedostupné.

Před vjezdem na zpevněnou komunikaci očistí vozidla stavby.

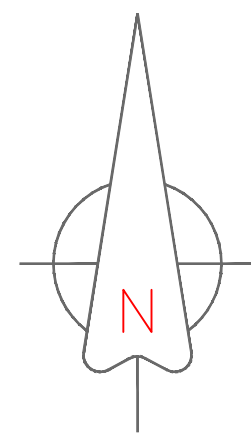
Směrovací desky budou ve vzdálenostech max. 10 m a zároveň u každého nebezpečného místa (výkop, uliční vpust).

V případě zúžení jízdního pruhu budou na první 3 ve směru jízdy umístěna výstražná světla.

- Před zahájením výkopových prací budou vytyčena všechna pozemní vedení jejich správců
- Všechny pracovníci, kteří budou provádět zemní práce budou seznámeni s polohou pozemních vedení
- V OP pozemních vedení budou zemní práce prováděny ručně
- Případné poškození ihned hlásit správci
- Zahozy rýh budou hutněny po vrstvách max. 300 mm
- Před zaházením vedení plochy s osouščením pracovníka správců vedení
- Zakresnění polohy je pouze orientační
- Nad vedením a v jeho ochranném pásmu nesmí být zřizovány sklady materiálu

Podrobnosti a kontakty viz dokladová část

- Pokud není u konkrétní značky uvedeno jinak, budou značky osazeny na pozicované sloupky.
- Šířka kormých parkovacích stání bude 2,5 m, krajní stání nejméně 2,75 m
- Značka B2 a tabule Z3 budou v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy I.
- Ostatní značky postavit ve zmenšené velikosti bez retroreflexní úpravy - viz TP65
- Lože krajníků pokládat na vřky podklad
- Tloušťka kůže pod krajníkem musí být min. 100 mm
- Zásypy rýh a náspory budou hutněny na 85% PS
- Aktivní zóna komunikace bude hutněna na 100% PS
- Před pokládkou vřivky vozovky bude znečištěna místa zhutnění a modul přečistěnost zemní plátně alespoň 40 MPa, pod chodníky a parkovacími stáními 30 MPa)
- Pokud nelze dosáhnout modulu přečistěnosti pouhým zhutněním zeminy, je třeba zeminu zlepšit nebo vyměnit
- Na kontrolní vřivě ze směsi stmelece cementem provést opatření proti vývoji reflexních třítn (pomalu kuncuji popoj, popojky výstražník váleček v době tvrdnutí nebo profilnutím po 5 m)



Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jarošík, PhD., MBA Převrátská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		CENTRUM STARÉ MĚSTO WWW.CENTRUMSTARÉMESTO.CZ CENTRUM@STARÉMESTO.CZ		
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Martin Jarošík, PhD., MBA Převrátská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		ATELIER MAA.T.		
Vedoucí projektu: Ing. Robert Jurek Převrátská 330, 390 01, Tábor		tel: +420 602 147 807		
Projektant: Bc. Monika Michalová	e-mail: monika.michalova@cent.cz	náč: Středokluky		
		n.č.		
Investor: Obec Středokluky, Lidická 61, 252 68 Středokluky		Datum: leden 2019		
Akce: Rekonstrukce lokality Na Ovčíně, Středokluky		Čím. část: C		
Měřítko: 1:200		Č. výkresu: 2.		
Ověřil: Situace stavby s KDM a zaměřením skutečného stavu				